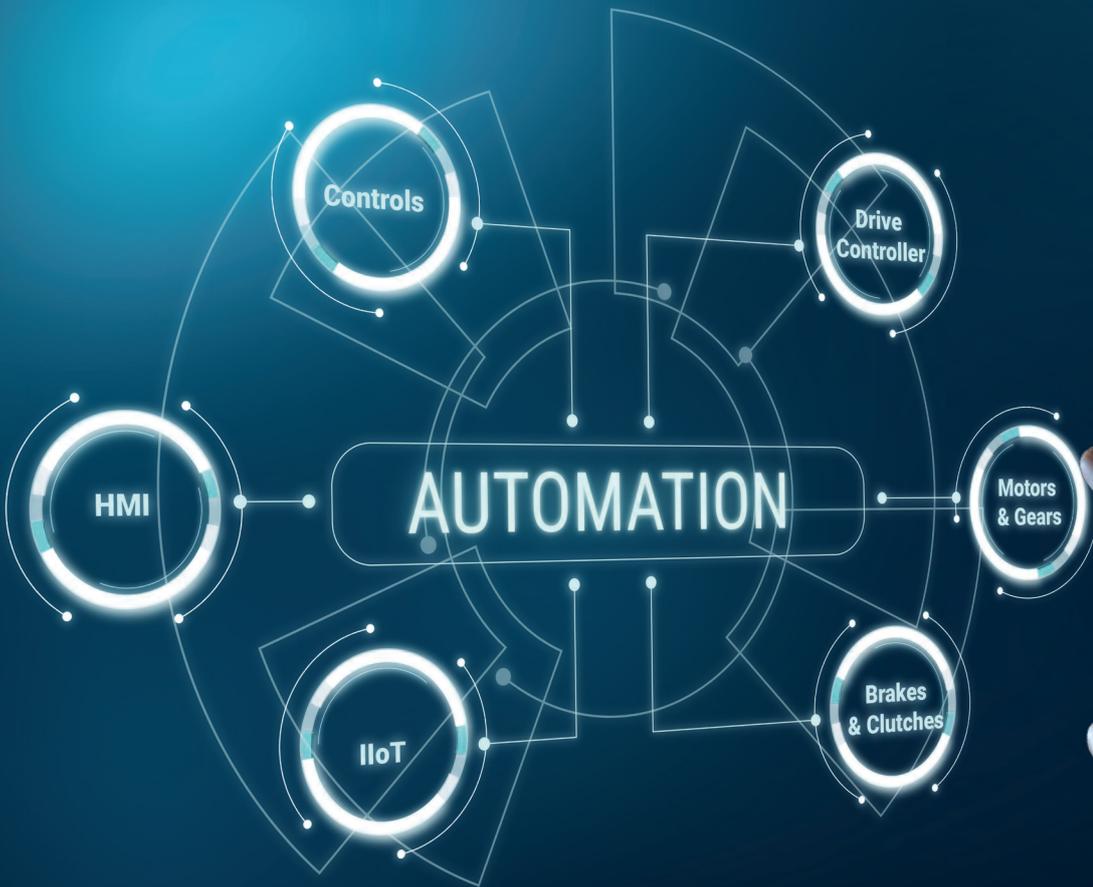


KEB

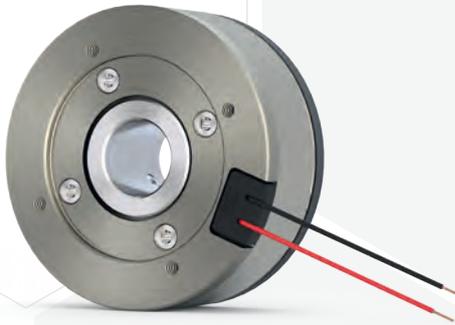


#MAKEYOURAUTOMATIONWORK

PORTFOLIO 2023

DE

PREMIERE



COMBIPERM P2

OPTIMIERT FÜR DEN SERVOMOTOR
Leistungsstarke Permanentmagnetbremsen

- Geringe Erwärmung und Leistungsaufnahme
- Mehr Bremsmoment
- Kompakte Bauform
- Optimierter Magnetfluss

NEUHEIT



C6 COMPACT 3

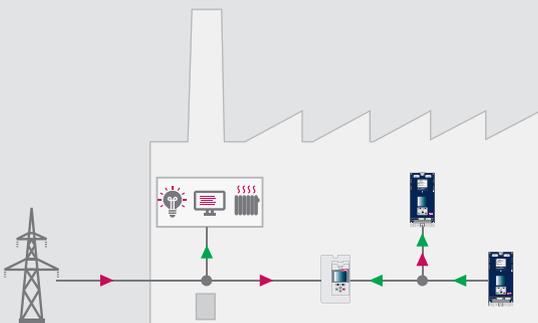
KLEINE ABMESSUNG – GROSSE LEISTUNG
EMBEDDED CONTROL Technologie neu gedacht

- Control, HMI, OPC UA
- Echtzeitfähige Motion Control
- Linux basierte, offene Microservicearchitektur

DC READY

PERFEKTER ENERGIEAUSTAUSCH

Gekoppelte Antriebsachsen mit DC-Versorgung – die smarte Lösung für die Energieoptimierung.



DL4-LC

ERHÖHTE LEISTUNGSDICHTE
Servomotoren mit Flüssigkeitskühlung

In Kombination mit den Liquid Cooled-Drive Controllern F6 entsteht ein komplettes Antriebssystem für besondere Umgebungen und Anforderungen.

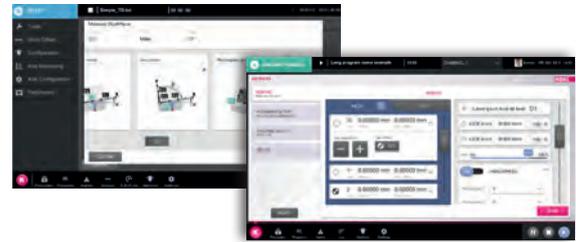


CNC CONTROL

FLEXIBEL UND EINFACH

Der CNC-Baukasten

- CNC-Lösung mit ISG KERNEL
- Erweiterung von der Maschinenfunktionalität über IEC 61131



HIGH SPEED DRIVES

HOCHGESCHWINDIGKEIT BIS 2.000 Hz

Drive Controller und Filtertechnologie

Antriebssysteme von der kleinen Bearbeitungsspindel bis zum Turbokompressor mit 450 kW / 800 A.



HELIO

HMIS OHNE PROGRAMMIERAUFWAND

Mit HELIO erstellen Sie schnell und einfach intuitive HMIs, die Dank Webtechnologie wirklich responsiv und unabhängig von Plattformen und Endgeräten sind.

HELIO Templates beinhalten professionelles Interfacedesign bereits out-of-the-box und machen nicht nur das Ergebnis gut bedienbar – auch HELIO selbst ist schnell und einfach zu erlernen und hilft so, Entwicklungskosten deutlich zu senken.



VORSCHAU

Jetzt Pilotkunde werden: www.helio-hmi.com

CONTROL & AUTOMATION

Für flexible und wirtschaftliche Automatisierungslösungen stellt KEB umfangreiche Hardwarelösungen und Softwarefunktionen von der Anzeige bis zum Bewegungsprofil bereit.

SOFTWARE

COMBIVIS studio 6 **ENGINEERING TOOL**

In COMBIVIS studio 6 verschmelzen IEC 61131-3 Programmierung, Antriebsparametrierung, Diagnose und Design der Bedienerschnittstelle.

REMOTE CONTROL / CLOUD ACCESS

Zugriffe für Fernwartung in COMBIVIS Remote und sichere Übertragung aufgezeichneter Daten mit COMBIVIS cloud an hinterlegte Cloud-Accounts.

COMBIVIS studio HMI **VISUALIZATION**

Visualisierung leicht gemacht – mit COMBIVIS studio HMI hochwertige Mensch-Maschine-Schnittstellen gestalten.



HARDWARE

Touch Monitore

Komfortables Bedienen und Anzeigen mit COMBICONTROL C6 HMI– oder kombiniert mit integrierter SPS als C6 HMI-LC im 4:3 Standard- und 16:9 Breitbildformat bis 15,6“.

VPN Router

COMBICONTROL C6 Router schaffen den sicheren Zugriff auf Maschinen und Anlagen. Die integrierte HMI-Funktionalität macht Langzeitanalysen, Datalogging und Benachrichtigungen über E-Mail oder SMS möglich.

PANEL-, BOX-, BOOK MOUNT-, Hutschienen-IPC und I/O System

COMBICONTROL C6 stellt skalierbare, zentrale und dezentrale IPC Lösungen mit EtherCAT-Kommunikation in Echtzeit nebst I/O-Klemmsystem bereit. Den sicherheitsgerichteten Teil im Gesamtsystem übernehmen Safety PLC, Safety I/O Modul zusammen mit S6/F6 Drive Controllern – kurz Safety in the System.

SAFETY IN THE SYSTEM

mit sicherem Datentransfer über Safety over EtherCAT (FSoE).



DRIVES

EINACHS- UND MULTIACHS-ANTRIEBSSYSTEME FÜR DEN MASCHINEN- UND ANLAGENBAU

COMBIVERT steht für 40 Jahre Erfahrung bei Frequenzumrichtern und Servosystemen – Made by KEB. Universell für Drehstrom-, Synchron-, Spindel-, Torque-, Linear- und Sondermotoren. Antriebselektronik mit herausragenden Welleneigenschaften als Grundlage für präzise Drehzahl-, Drehmoment- und Lageregelung, gesteuert, geregelt, mit und ohne Geber bezeichnen wir als:

DRIVE CONTROLLER

Die KEB Regelverfahren ASCL (Asynchronous Sensorless Closed Loop) und SCL (Synchronous Sensorless Closed Loop) sind Benchmark für den Betrieb von Motoren in einer einzigartigen Breite von Anwendungen mit Nennleistungen **BIS 45 kW / 230 V, 800 kW / 400 V.**



Einspeise-/Rückspeisesysteme bis 1.000 kVA

Generatorische Bremsenergie aus Prozessen gewinnen und Betriebskosten senken.

EMV-, Sinus- und Oberschwingungsfiltertechnik

Passive Baugruppen dämpfen Einflüsse oder Rückwirkungen in Systemen, schonen Motorwicklungen, senken Oberwellen und schaffen Funktionssicherheit von Maschinen.



MOTOREN & GETRIEBE

MOTOREN

Drehstrommotoren bis 45 kW

Der robuste und vielseitige elektrische Antrieb mit Bremse, Geber, Fremdlüftung etc.

Servomotoren bis 500 Nm

Hohe Dynamik mit bis zu 5-fachem Moment – Permanentmagnet-Servomotoren, wahlweise mit Resolver, Single- oder Multiturn-Absolutwertgeber und Haltebremse.



GETRIEBE

Stirnradgetriebemotoren bis 13.600 Nm

Hohe Zuverlässigkeit, kompakte Abmessungen, breiter Übersetzungsbereich – die erste Wahl für den horizontalen Abtrieb in modernen Anlagen.

Flachgetriebemotoren bis 8.900 Nm

Die Kombination von günstigem Anbau und robustem, langlebigem Aufbau mit optimaler Leistungsdichte.

Schneckenstirnradgetriebemotoren bis 1.160 Nm

Gute Wirkungsgrade durch vorgeschaltete Stirnradstufe, hohes Drehmoment und niedrige Drehzahl auf kleinstem Bauraum bei seitlichem Abtrieb.

Kegelstirnradgetriebemotoren bis 12.200 Nm

Optimaler Wirkungsgrad, weites Drehzahlpektrum – die 1A-Lösung bei seitlichem Abtrieb.



BREMSEN UND KUPPLUNGEN

50 Jahre Erfahrung in der Gestaltung und Produktion von elektromagnetischen Lösungen für sicheres Halten, Starten oder Stoppen.

Elektromagnetbremsen und -kupplungen **bis 750 Nm**

COMBINORM sind Einflächenelemente mit asbestfreien Reibbelägen zur spielfreien Drehmomentübertragung ohne Restmoment bei kurzen Schaltzeiten.

Federkraftbremsen **bis 3.000 Nm**

COMBISTOP – die Zweiflächen-Bremsen mit Luftspalteinrichtung, asbestfreien Reibbelägen für höchste Sicherheit bei extremer Beanspruchung.

Permanentmagnetbremsen **bis 145 Nm**

COMBIPERM steht für große Bremsmomente bei kleinem Bauvolumen, spielfreies Halten, restmomentfreies Trennen, maximale Luftspalte, große Lüftbereiche.

Kupplung-Bremse-Kombinationen **bis 250 Nm**

COMBIBOX Gehäuseversion für den Start- / Stop-Betrieb mit Verschleißnachstellung.



AUTOMOTIVE

Schaltkupplungen für bedarfsorientiertes Kuppeln von Nebenaggregaten zur CO₂-Reduktion und Bremsen in Haltefunktionen an Türen und Klappen von Pkw und Nutzfahrzeugen.

E-MOBILITY

Modulares Wechselrichtersystem für den mobilen Einsatz, flexibel in drei Größen von 16,5 A, 33 A und 60 A. Geeignet für bis zu sechs unabhängig voneinander anzutreibende Elektromotoren inklusive Steuerung zur Regelung individueller Systemeigenschaften und Kommunikations-Gateway zur Fahrzeugsteuerung.

WINDPOWER

Saubere Energie aus dem On- und Offshoreinsatz in großen Windkraftanlagen. KEB Pitchsysteme und Yaw/ Azimuttriebe regeln die Energiemengen und schützen die Anlagen sicher vor Überlastzuständen.



KONTAKTE

Benelux | KEB Automation KG

E-Mail: info.benelux@keb.de Internet: www.keb.de

China | KEB Power Transmission Technology (Shanghai) Co. Ltd.

E-Mail: info@keb.cn Internet: www.keb.cn

Deutschland | **Getriebemotorenwerk**

KEB Antriebstechnik GmbH

E-Mail: info@keb-drive.de Internet: www.keb-drive.de

Frankreich | Société Française KEB SASU

E-Mail: info@keb.fr Internet: www.keb.fr

Großbritannien | KEB (UK) Ltd.

E-Mail: info@keb.co.uk Internet: www.keb.co.uk

Italien | KEB Italia S.r.l. Unipersonale

E-Mail: info@keb.it Internet: www.keb.it

Japan | KEB Japan Ltd.

E-Mail: info@keb.jp Internet: www.keb.jp

Österreich | KEB Automation GmbH

E-Mail: info@keb.at Internet: www.keb.at

Polen | KEB Automation KG

E-Mail: roman.trinczek@keb.de Internet: www.keb.de

Schweiz | KEB Automation AG

E-Mail: info@keb.ch Internet: www.keb.ch

Spanien | KEB Automation KG

E-Mail: vb.espana@keb.de Internet: www.keb.de

Südkorea | KEB Automation KG

E-Mail: jaeok.kim@keb.de Internet: www.keb.de

Tschechien | KEB Automation GmbH

E-Mail: info@keb.cz Internet: www.keb.cz

Taiwan | KEB Automation Ltd.

E-Mail: info@keb.tw Internet: www.keb.tw

USA | KEB America, Inc.

E-Mail: info@kebameric.com Internet: www.kebameric.com

Automation mit Drive

www.keb.de

KEB Automation KG Südstraße 38 32683 Bartrup Tel. +49 5263 401-0 E-Mail: info@keb.de